

## RISKANALYS

Riskanalysen är en obligatorisk bilaga till ansökan.

Här hittar ni mer information hur ni fyller i mallen:

<http://eu.tillvaxtverket.se/planera/franidetillansokani12steg/11gorenriskanalys.4.2fb8c83014597db7ce99c5f9>

<b>Projektets namn:</b>	<b>KOLL2020</b>
<b>Sökande organisation:</b>	<b>Landstinget Västernorrland</b>

Risker	Riskberäkning			Åtgärder	Ansvarig
	Sannolikhet	Konsekvens	Riskvärde		
<i>Interna risker</i>					
Nyckelperson i projektet slutar	3	2	6	Projektledaren och projektkonomen är nyckelpersonerna i projektet. Projektledaren har stöd, täckning och backning av flertalet kompetenta tjänstemän hos de deltagande organisationerna. Projektägaren har ytterligare en mycket erfaren projektkonomen som vid akut behov kan vara med och täcka upp och stötta projektet.	Projektledare
Viktig aktör/samarbets-/samverkanspart drar sig ur	1	4	4	Alla deltagande organisationer har tagit beslut om att medverka i, bidra ekonomiskt och delta med personal i projektet. Konsekvenserna av att en part drar sig ur beror på vilken part det är och hur mycket parten ska bidra med i projektet.	Projektledare och styrgrupp

Delar av medfinansieringen uteblir	2	4	8	Alla samverkansparter är solidariskt ansvariga om delar av medfinansieringen uteblir. I första hand ska medel inom projektet omfördelas för att täcka eventuell utebliven medfinansiering från EU. I andra hand får resp. enskild samverkanspart skjuta till mer medel för de åtgärder man är ansvarig för.	Projektledare, projektekonom och styrgrupp
Horisontella kriterier visar sig svårt att integrera och använda som verktyg	2	4	8	De planerade utredningarna, åtgärderna och investeringarna i projektet kommer att förbättra tillgängligheten i kollektivtrafiken. Det finns standardiserade och nationella verktyg för att följa upp och mäta resenärernas och allmänhetens åsikter om kollektivtrafiken. De kompletteras med anpassad uppföljning.	Projektledare och följeforskning
Brist på engagemang från målgruppen	2	4	8	Genom att löpande kommunicera utredningar, investeringar och åtgärder i projektet samt nära samverka med projekten Hållbara resor och Mittstråket hålla engagemanget uppe hos målgrupperna. Åtgärderna och investeringarna i projektet kommer att förbättra tillgängligheten för alla som reser med kollektivtrafiken och då särskilt för grupper som funktionshindrade, barn och unga, nyanlända, boende på landsbygd med flera.	Projektledare
Projektet styr inte mot beslutade mål	1	5	5	Sannolikheten att tillgängligheten i länet inte förbättras bedöms som ringa.	Styrgrupp

Projektet levererar inte tillräckliga resultat	1	5	5	Tillgängligheten vid många av länets bytespunkter och hållplatser har stor förbättringspotential, inte minst vid länets tre sjukhus (Sollefteå, Sundsvall och Örnsköldsvik). Investeringarna och åtgärderna enbart vid sjukhusen har en stor potential att stimulera till ett ökat resande med kollektivtrafik. I tillägg planeras det bland annat för stora investeringar i de centrala busstationerna i Sundsvall och Örnsköldsvik, där det sker omfattande passagerarutbyten dagligen.	Styrgrupp
Projektet hamnar i tidsbrist	2	4	8	Det är särskilt i WP3 där investeringar i hållplatser och bytespunkter som tiden kan bli knapp eller att förseningar kan uppstå. De deltagande organisationerna arbetar sedan våren 2016 med att ta fram detaljerade planeringsunderlag för investeringarna vid länets tre sjukhus (trafikflödesanalys), projektering av åtgärder vid sjukhuset i Örnsköldsvik, utredning av busstationerna Navet (Sundsvall) och Örnparken (Örnsköldsvik, inventering av behov och prioritering av insatser vid statlig väg (E4, E14 oich väg 90 och andra prioriterade stråk), tillgänglighetsinventering av den regionala kollektivtrafiken (hösten 2016), för att nämna några förberedande och riskminimerande åtgärder. Konsekvenserna skulle kunna leda till minskad eller utebliven medfinansiering från EU.	Projektledare

<p>Kritiska underlag för projektets inriktning och innehåll Analyser, utredningar och prioriteringar blir inte gjorda i tid eller genomförs inte</p>	2	5	10	<p>Avgörande för projektets planering och genomförande är att analyser, utredningar och prioriteringar blir gjorda i tid. För att säkerställa genomförbarheten av projektet har flera åtgärder vidtagits innan projektstart. Till exempel förstudier (trafikflödesanalyser vid länet sjukhus), projekteringsarbete vid Örnsköldsviks sjukhus, kartläggning av den fysiska tillgängligheten i den regionala kollektivtrafiken med mera. Kollektivtrafikmyndigheten ska också göra prioriteringar av vilka hållplatser och bytespunkter efter det statliga vägnätet som bör åtgärdas och på vilket sätt under 2016. Alla kritiska underlag till projektet ska framgå i en tidsatt leveransplan.</p>	Projektledare och styrgrupp
<i>Externa risker</i>					
Vi har inte identifierat några externa risker			0		

[.html](#)